DECRETO N° 1000-21 / 256 DE 2014

"Por medio del cual se establecen las políticas, parámetros y reestructuración del transporte público colectivo en la Ciudad de Villavicencio – Meta"

EL ALCALDE VILLAVICENCIO,

En ejercicio de sus facultades constitucionales y legales, y en particular de las que le conceden los artículos 315 numerales 1 y 3 y 365 de la Constitución Nacional, Artículo 1° inciso 2 y artículo 3 numeral 1 literal c) de la ley 105 de 1993; artículos 3° y 5° de la ley 336 de 1996; y artículos 8°, 32, 34, 36, 40, y 43 del Decreto 170 de 2001, y

C O N S I D E R A N D O

Que conforme a lo establecido en el numeral 1 literal c) del artículo 3° de la Ley 105 de 1993 uno de los principios del Transporte Público es el acceso al transporte, exigiéndose a las autoridades competentes el diseño y ejecución de políticas dirigidas a fomentar el uso de los medios de transporte, racionalizando los equipos apropiados de acuerdo con la demanda, y propendiendo por el uso de medios de transporte masivo.

Que conforme a lo establecido por el artículo 3° de la ley 336 de 1996, en la regulación del transporte público las autoridades competentes deben exigir y verificar las condiciones de seguridad, comodidad y accesibilidad requeridas, que garanticen a los habitantes la eficiente prestación del servicio básico y de los demás niveles que se establezcan al interior de cada Modo, dándole prioridad a la utilización de medios de transporte masivo. En todo caso, el Estado regulará y vigilará la industria del transporte en los términos previstos en los artículos 333 y 334 de la Constitución Política.

Que conforme a lo establecido en el artículo 2° de la Ley 336 de 1996, *"La seguridad, especialmente la relacionada con la protección de los usuarios, constituye prioridad esencial en la actividad del Sector y del Sistema de Transporte"*

Que conforme a lo establecido en el artículo 8° de la Ley 336 de 1996, *"las autoridades que conforman el sector y el sistema de transporte serán las encargadas de la organización, vigilancia y control de la actividad transportadora dentro de su jurisdicción"*, otorgándose competencia a las autoridades para aplicar las restricciones a la iniciativa privada establecidas en la ley para garantizar la eficiencia del sistema y el principio de seguridad, según lo dispone el inciso 3° del numeral 6° del artículo 3° de la ley 105 de 1993.

Que de acuerdo con el artículo 18 de la ley 336 de 1996, el permiso para prestar el servicio público de transporte es revocable, y obliga a su beneficiario a cumplir lo autorizado bajo las condiciones en él establecidas; a su vez, conforme al numeral 5º del artículo 3º de la Ley 105 de 1993, el otorgamiento de permisos o contratos de concesión a operadores de transporte público particulares, no genera derechos especiales diferentes a los estipulados en dichos contratos o permisos.

Que conforme al artículo 5º de la Ley 336 de 1996, el carácter de servicio público esencial bajo la regulación del Estado que la ley le otorga a la operación de las empresas de transporte público, implica la prelación del interés general sobre el particular, especialmente en cuanto a la garantía de la prestación del servicio y a la protección de los usuarios, conforme a los derechos y obligaciones que señale el Reglamento para cada Modo.

Que conforme a lo establecido en el artículo 17 de la Ley 336 de 1996, *"El permiso para la prestación del servicio en áreas de operación, rutas y horarios o frecuencias de despacho, estará sometido a las condiciones de regulación o de libertad que para su prestación se establezcan en los reglamentos correspondientes."*

Que conforme a lo establecido en el artículo 17 de la Ley 336 de 1996, *"En el transporte de pasajeros será la autoridad competente la que determine la demanda existente o potencial, según el caso, para adoptar las medidas conducentes a satisfacer las necesidades de movilización."*

Que conforme a lo establecido en el artículo 17 de la Ley 336 de 1996, "En el transporte de pasajeros será la autoridad competente la que determine la demanda existente o potencial, según el caso, para adoptar las medidas conducentes a satisfacer las necesidades de movilización."

Que según el segundo inciso del artículo 40 del Decreto 170 de 2001, cuando se compruebe que la empresa de transporte abandona una ruta adjudicada durante treinta (30) días consecutivos, la autoridad de transporte competente debe revocar el permiso, reducir la capacidad transportadora autorizada de la empresa, y proceder a la apertura de la licitación pública correspondiente.

Que conforme a lo establecido por el artículo 22 de la Ley 336 de 1996, toda empresa operadora del servicio público de transporte, debe contar únicamente con la capacidad transportadora autorizada que sea necesaria para atender la prestación de los servicios que le hayan sido otorgados, y que según el artículo 43 del mismo ordenamiento, el parque automotor vinculado a una empresa no puede encontrarse en ningún caso por fuera de los límites de la capacidad transportadora mínima y máxima que le haya sido fijada.

Que conforme a lo previsto por el artículo 23 de la Ley 336 de 1996, las empresas habilitadas para la prestación del servicio público de transporte sólo podrán hacerlo con equipos matriculados o registrados para dicho servicio, previamente homologados ante el Ministerio de Transporte, sus entidades adscritas, vinculadas o con relación de coordinación y que cumplan con las especificaciones y requisitos técnicos de acuerdo con la infraestructura de cada Modo de transporte.

Que conforme a lo establecido por el artículo 26 Inciso 1° de la Ley 336 de 1996, todo equipo destinado al transporte público debe contar con los documentos exigidos por las disposiciones correspondientes para prestar el servicio de que se trate.
Que según el artículo 30 de la Ley 336 de 1996, corresponde a las autoridades competentes, según el caso, elaborar los estudios de costos que servirán de base para el establecimiento de las tarifas.

Que corresponde a la Secretaría de Movilidad exigir y verificar el cumplimiento de las condiciones de seguridad, comodidad y acceso establecidas por la Ley como esenciales a la prestación del servicio de transporte público colectivo.

Que debido a la evidencia del desorden en la prestación del servicio de transporte público en la ciudad de Villavicencio, la Administración Municipal en el año 2007 contrato con las empresas UNION TEMPORAL IVARSSON Y ASOCIADOS – LOGITRANS LTDA., y UNION TEMPORAL STEER DAVIES GLEAVE – AKIRIS DE COLOMBIA S.A., En el marco del Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo PNUD, solicitadas por el Departamento Nacional de Planeación, la realización del "*Plan de Movilidad de la ciudad de Villavicencio*" y "*El Diseño Conceptual del Sistema Estratégico de Transporte Público Colectivo de Villavicencio*", el cual se desarrolló durante los años 2007 y 2008.

Que posteriormente, en el año 2012 la Administración Municipal de Villavicencio contrató con la Universidad Nacional de Colombia la actualización y Formulación del Plan de Movilidad para la Ciudad de Villavicencio, el cual se adelantó sobre la base del estudio de movilidad realizado en el año 2007 y 2008.

Que en el informe de formulación del Plan de Movilidad propuesto por la Universidad Nacional de Colombia, se plantea revisar la estructura de las rutas del sistema debido a una baja articulación de los medios de transporte, se estableció la existencia de 237 rutas de transporte autorizadas para la ciudad y se evidencio un bajo porcentaje de cubrimiento de las mismas, es importante mencionar que dado el exceso de oferta en vehículos de transporte público en el Municipio Villavicencio se requiere de una estrategia que permita reducir la sobreoferta y los servicios informales e ilegales, a partir de las necesidades operativas del nuevo sistema.

Que de acuerdo con los estudios elaborados para la ciudad de Villavicencio entre el año 2007 y 2008, por las empresas UNIÓN TEMPORAL IVARSSON Y ASOCIADOS – LOGITRANS LTDA., y UNION TEMPORAL STEER DAVIES GLEAVE – AKIRIS DE COLOMBIA S.A., y el Estudio de Actualización del Plan de Movilidad elaborado por la Universidad Nacional de Colombia entre el año 2012 y 2013, la Ciudad de Villavicencio cuenta con una sobre oferta de vehículos de servicio público colectivo municipal y proponen prestar el servicio con un total de Trescientos Quince (315) Microbuses y Trescientos Treinta y Cinco (335) Busetones, mejorando las condiciones de operación y control de la flota.

Que en el informe Diagnostico del Plan de Movilidad, establece que el estudio de SDG-A plantea la necesidad de seleccionar un conjunto de rutas óptimo; proceso que inicia a partir de modelar las rutas que en ese momento circulan por la ciudad (237 rutas), para las cuales se suponen iguales condiciones de operación. Se identifican

entonces las rutas más atractivas y que además cubran los principales pares origen-destino. Se verifica después que los recorridos cumplan los pares de ida y vuelta. Además de lo anterior, se adicionan algunas rutas que cubran zonas cuyos indicadores sean bajos. Este proceso se realiza de manera iterativa, para optimizar el funcionamiento del modelo de oferta.

Que se hace necesario la instalación de equipos de control vehicular como GPS o similares por parte de las empresas habilitadas, consorcio, unión temporal o asociación entre empresas habilitadas que le permitan al operador y las entidades de control realizar la administración y control de la flota que prestará el servicio de transporte, todos los sistemas de control deberán estar conectados a una aplicación Web que permitan la visualización de los vehículos y sus rutas en mapas digitales de Colombia en tiempo real.

Que en la actualidad el sistema es operado por ocho (8) empresas de transporte público colectivo legalmente habilitadas para prestar el servicio en la ciudad de Villavicencio, las cuales cuentan con rutas similares hasta en un 90% de su recorrido, lo que implica varios despachos de vehículos en un mismo periodo de tiempo en una misma ruta, esto lleva consigo un incremento en la guerra del centavo que pone en riesgo la integridad de los usuarios de las vías.

Que desde febrero del año 2012, las empresas de transporte público colectivo municipal le han venido solicitando a la administración municipal dar aplicación al artículo 34 y 36 del Decreto 170 de 2001 los cuales establecen:

> ***Artículo 34.-*** *REESTRUCTURACIÓN DEL SERVICIO. La autoridad competente podrá en cualquier tiempo, cuando las necesidades de los usuarios lo exijan, reestructurar oficiosamente el servicio, el cual se sustentará con un estudio técnico en condiciones normales de demanda.*
>
> ***ARTÍCULO 36.-*** *CONVENIOS DE COLABORACIÓN EMPRESARIAL. La autoridad competente autorizará Convenios de Colaboración Empresarial bajo las figuras del consorcio, unión temporal o asociación entre empresas habilitadas, encaminados a la racionalización del uso del equipo automotor, procurando una mejor, eficiente, cómoda y segura prestación del servicio.*
>
> *Los convenios se efectuarán exclusivamente sobre servicios previamente autorizados a alguna de las empresas involucradas, quien para todos los efectos será la responsable de la prestación adecuada del servicio.*
>
> *Igualmente se autorizaran convenios cuando varias empresas conformen consorcios o sociedades comerciales administradoras y/o operadoras de sistemas o subsistemas de rutas asignados previamente a ellas.*
>
> *PARÁGRAFO.- En caso de disolución de la unión empresarial, cada empresa continuará prestando la ruta o servicios que tenía autorizado antes de constituirla.*

Que para dar cumplimiento al Artículo 36 del Decreto 170 de 2001, las empresas de transporte se han unido bajo la figura de Unión Temporal "UNIRUTAS", conformada por las empresas Cooperativa de Transportadores del Meta "COOTRANSMETA", Transportes Arimena S.A., Transportes Rápido los Centauros S.A., Tax Meta S.A., Transporte ejecutivo de los Llanos Ltda., Nueva Urbana de los Llanos Ltda., y Asociación de Propietarios de Vehículos de servicio Público del Meta S.A. "ASPROVESPULMETA S.A.", con representación legal del señor LUIS ALBERTO FUENTES, el cual ha radicado bajo el Número 001841 del 22/02/2012 y 005583 del 05/06/2013 la solicitud de revisión de la documentación presentada para obtener el permiso para que UNIRUTAS opere las rutas producto de la reestructuración que se lleve a cabo en la Ciudad de Villavicencio.
Que la Dirección de Planeación y prospectiva de la Secretaria de Movilidad realizó la revisión de la documentación presentada por la Unión Temporal UNIRUTAS y mediante concepto técnico de la Dirección de Planeación y Prospectiva de la Secretaria de Movilidad, determinó que se ajusta a lo contemplado en el Artículo 36 del Decreto 170 de 2001 para la operación y control de las sesenta y cinco rutas de transporte público colectivo municipal en la Ciudad de Villavicencio.

Que por lo anteriormente expuesto este despacho,

D E C R E T A

ARTÍCULO PRIMERO: **Reorganizar el sistema de transporte público colectivo municipal de la ciudad de Villavicencio**. El sistema de transporte público colectivo, pasará de Doscientas Treinta y Siete (237) rutas de transporte a Sesenta y Cinco (65) rutas para la ciudad, según los estudios realizados en los años 2007 y 2008 por las empresas UNIÓN TEMPORAL IVARSSON Y ASOCIADOS – LOGITRANS LTDA., y UNION TEMPORAL STEER DAVIES GLEAVE – AKIRIS DE COLOMBIA S.A., por el estudio de actualización del Plan de Movilidad elaborado por la Universidad Nacional de Colombia en los años 2012 – 2013, y las revisiones y ajustes adelantados por la Secretaria de Movilidad, de común acuerdo con las solicitudes y requerimientos de la comunidad y las mesas de trabajo realizados con las empresas de transporte legalmente habilitadas.

ARTÍCULO SEGUNDO: **Modificación de rutas o servicios.** Se modificarán las rutas y servicios que se encuentren autorizados según lo requieran las necesidades de movilización de la ciudad, teniendo en cuenta el diseño del sistema de transporte que desarrolle la Secretaría de Movilidad, y considerando

la demanda del servicio que evidenciaron en los estudios técnicos.
Se entiende modificada una ruta cuando se cambien su recorrido o su longitud; la modificación del servicio se hará mediante el cambio del nivel de servicio, las frecuencias y la capacidad transportadora de la ruta.

ARTÍCULO TERCERO: **Modificación de la capacidad transportadora de la ciudad.** La modificación, reestructuración o traslado de rutas no podrá implicar en ningún caso el aumento de la capacidad transportadora de las empresas autorizadas a prestarlas, como tampoco se incrementará la capacidad transportadora global del servicio público de transporte colectivo de la ciudad establecida con anterioridad.

ARTÍCULO CUARTO: **Congelamiento del parque automotor.** Continuar con la suspensión del ingreso de vehículos de servicio público colectivo municipal por incremento hasta tanto no se determine el procedimiento para la reducción de la flota en la ciudad.

ARTÍCULO QUINTO: **Autorización de la operación y control de rutas.** Dando aplicación al Artículo 36 del Decreto 170 de 2001, Autorizar a la Unión Temporal "UNIRUTAS" conformada por las empresas Cooperativa de Transportadores del Meta "COOTRANSMETA", Transportes Arimena S.A., Transportes Rápido los Centauros S.A., Tax Meta S.A., Transporte ejecutivo de los Llanos Ltda., Nueva Urbana de los Llanos Ltda., y Asociación de Propietarios de Vehículos de servicio Público del Meta S.A. "ASPROVESPULMETA S.A.", para la operación y control de las rutas en la ciudad de Villavicencio.

ARTÍCULO SEXTO: **Implementación de rutas.** Dando aplicación a los estudios de movilidad realizados en la ciudad de Villavicencio y la Consultoría "Estudio de viabilidad Financiera, Jurídica y Técnica para la implementación del sistema estratégico del transporte público (SETP), para el Municipio de Villavicencio, a partir de la fecha en la Ciudad de Villavicencio se iniciará la prestación del servicio de transporte público colectivo con Sesenta y Cinco (65) rutas de transporte público colectivo municipal así:

- **RUTA No. 1 LA MADRID – SUPER GAS.**

Salida: La Madrid – Villa Juliana – Ciudad Porfía – Carrera 43 sur – Carrera 48 – Avenida 40 – Carrera 35ª - Calle 26b – Carrera 34 – Calle 26 – Carrera 34 – Calle 25 – Carrera 33 – Carrera 29 – Transversal 29 – Calle 44 – Súper Gas.

Regreso: Súper Gas – Calle 44 – Transversal 29 - Carrera 29 – Calle 34 – Carrera 33 – Avenida 40 – Carrera 48 – Calle 7 – Carrera 40 - Vía Acacias - Carrera 43 sur - Ciudad Porfía – Villa Juliana – La Madrid.

- **RUTA No. 2 LA MADRID - HOSPITAL – LA MADRID.**

Salida: La Madrid – Villa Juliana – Ciudad Porfía – Carrera 43 Sur – Carrera 48 – Avenida 40 – Carrera 35ª – Calle 26b – Carrera 34 – Calle 25 – Carrera 33 – Carrera 29 – Calle 35 – Carrera 27 – Transversal 27 – Calle 40 – Carrera 34 – Calle 38 – Carrera 34 – Calle 37 – Hospital.

Regreso: Hospital – Calle 35 – Carrera 38 – Calle 26 – Avenida 40 – Calle 7 – Carrera 40 – Carrera 48 – Carrera 43 – Ciudad Porfía – Villa Juliana – La Madrid.

- **RUTA No. 3 LA MADRID - RETIRO – COVISAN.**

Salida: La Madrid – Villa Juliana – Ciudad Porfía – Carrera 43 sur – Carrera 48 – Avenida 40 – Carrera 35ª – Calle 26b – Carrera 34 – Calle 25 – Carrera 33 – Calle 35 – Carrera 27 – Calle 26 – Carrera 25 – Calle 24 – Carrera 21 – Calle 25 – Carrera 16 – Calle 24 – Carrera 12 – Calle 8 – Carrera 7ª – Calle 15 – Calle 22 Este – Carrera 15 Este – Calle 35 – Carrera 18 Este – Los Gemelos.

Regreso: Los Gemelos – Carrera 18 Este – Calle 35 – Carrera 15 – Este – Calle 22 – Calle 15 – Carrera 7 – Calle 8 – Carrera 12 – Calle 25 – Carrera 25 – Carrera 24ª – Calle 37e – Carrera 27 – Transversal 27 – Calle 40 – Carrera 29 – Calle 34 – Carrera 33 – Avenida 40 – Calle 7 – Carrera 48 – Carrera 43 Sur – Villa Juliana – La Madrid.

- **RUTA No. 4 LA MADRID - CEIBA – CENTRAL DE ABASTOS.**

Salida: La Madrid – Villa Juliana – Ciudad Porfía – Carrera 43 – Carrera 48 Sur – Avenida 40 – Carrera 35ª – Calle 26b – Carrera 34 – Calle 25 – Carrera 33 – Calle 35 – Carrera 17 – Calle 25d – Carrera 16 – Calle 24 – Carrera 12 – Calle 8 – Carrera 7ª – Calle 15 – Carrera 1 Central de Abastos.

Regreso: Central de Abastos – Carrera 1 – Calle 15 – Carrera – Calle 8 – Carrera 12 – Calle 25 – Carrera 16 – Calle 27 – Carrera 16 – Calle 34 – Carrera 17 – Calle 35 – Carrera 24ª – Calle 37e – Transversal 27 – Calle 40 – Transversal 29 – Carrera 29 – Calle 34 – Carrera 33 – Avenida 40 – Carrera 48 – Calle 7 – Carrera 40 – Carrera 48 – Carrera 43 – Villa Juliana – La Madrid.

- **RUTA No. 5 LA MADRID – RELIQUIA.**

Salida: La Madrid – Villa Juliana – Ciudad Porfía – Carrera 43 sur – Carrera 48 – Avenida 40 – Carrera 35ª – Calle 26b – Carrera 34 – Calle 25 – Carrera 33 - Calle 35 – La Reliquia – 13 de Mayo.

Regreso: 13 de Mayo – La Reliquia – Calle 35 – Carrera 24ª – Calle 37e – Transversal 27 – Calle 40 – Transversal 29 – Calle 40 – carrera 34 – Calle 38 – carera 34 – Calle 37 – Carrera 38 – Calle 256 – Avenida 40 – Carrera 48 – Calle 7 – Carrera 40 – Carrera 48 – Carrera 43 – Villa Juliana – La Madrid.

- **RUTA No. 6 LA MADRID – ANILLO VIAL - RELIQUIA.**

Salida: La Madrid – Villa Juliana – Ciudad Porfía – Carrera 43 sur – Carrera 48 – Parque Fundadores – Calle 1 – Anillo vial – Carrera 1 – Central de Abastos – Terminal – Calle 35 – La Reliquia – 13 de Mayo.

Regreso: 13 de Mayo – La Reliquia – Calle 35 – Carrera 1 – Terminal – Central de Abastos – Calle 1 – Fundadores – Carrera 48 – Calle 7 – Carrera 40 – Carrera 48 – Carrera 43 – Villa Juliana – La Madrid.

- **RUTA No. 7 LA MADRID – VILLACENTRO – COL. COFREM – RELIQUIA.**

Salida: La Madrid – Villa Juliana – Ciudad Porfía – Carrera 43 sur – Carrera 48 – Avenida 40 – Villacentro – Calle 15 – Carrera 19 – Estadio Macal – Colegio Cofrem – Calle 35 – La Reliquia – 13 de Mayo.

Regreso: 13 de Mayo – La Reliquia – Calle 35 – Colegio Cofrem – Carrera 19 – Estadio Macal – Calle 15 – Carrera 40 – Villacentro – Carrera 48 – Calle 7 – Carrera 40 – Carrera 48 – Carrera 43 – Villa Juliana – La Madrid.

- **RUTA No. 8 LA MADRID – UNICENTRO – INEM – SAN ANTONIO.**

Salida: La Madrid – Villa Juliana – Ciudad Porfía – Carrera 43 sur – Carrera 48 – Avenida 40 – Carrera 35ª - Calle 26b – Carrera 34 – Calle 26 – Carrera 34 – Calle 25 – Diagonal 23 – Calle 23 – Carrera 19 – Calle 25 – Carrera 16 – Calle 24 – Carrera 10 C – Calle 25 – Anillo Vial – Carrera 1 – Calle 35 – La Reliquia – 13 de Mayo.

Regreso: 13 de Mayo – La Reliquia – Calle 35 – Carrera 1 – Anillo Vial – Calle 25 – Carrera 16 – Calle 15 – Carrera 18 – Calle 23ª – Calle 23 – Diagonal 23 – Calle 26 – Avenida 40 – Calle 7 – Carrera 40 – Carrera 48 – Calle 7 – Carrera 40 – Carrera 48 – Carrera 43 – Villa Juliana – La Madrid.

- **RUTA No. 9 CHARRASCAL – SUPER GAS.**

Salida: Galán - Calle 44 – Transversal 29 – Carrera 29 – Calle 34 – Carrera 33 – Avenida 40 – Calle 7 – Carrera 48 – Vía Acacias – Carrera 43 sur – Calle 53 sur – Carrera 39 – Calle 54ª – Carrera 34 sur – Calle 60 sur – Carrera 30 – San Agustín - Charrascal.

Regreso: Charrascal – San Agustín – Carrera 30 – Calle 60 sur – Carrera 34 sur – Calle 54ª – Carrera 39 – Calle 53 sur – Carrera 43 sur – Vía Acacias – Carrera 48 – Avenida 40 – Carrera 35ª – Calle 26b – Carrera 34 – Calle 25 – Carrera 33 – Carrera 29 – Transversal 29 – Calle 44 - Galán.

- **RUTA No. 10 CHARRASCAL - HOSPITAL - CHARRASCAL.**

Salida: Charrascal – San Agustín – Carrera 30 Sur – Ciudadela Cofrem – Calle 60 – Carrera 32 Sur – Calle 54 – Carrera 39 Sur – Calle 53 Sur – Carrera 43 – Carrera 48 – Avenida 40 – Carrera 35ª – Calle 26ª – Carrera 34 – Calle 25 – Carrera 33 – Carrera 29 – Calle 35 – Carrera 27 – Transversal 27 – Calle 40 – Carrera 34 – Calle 38 – Carrera 34 – Calle 37 – Hospital.

Regreso: Hospital – Calle 35 – Carrera 38 – Calle 26 – Avenida 40 – Calle 7 – Carrera 40 – Carrera 48 – Carrera 43 Sur – Calle 53 Sur – Carrera 39 Sur – Calle 54 – Carrera 32 Sur – Calle 60 – Ciudadela Cofrem – Carrera 30 Sur – San Agustín – Charrascal.

- **RUTA No. 11 CHARRASCAL - CEIBA – CENTRAL DE ABASTOS.**

Salida: Charrascal – San Agustín – Carrera 30 Sur – Ciudadela Cofrem – Calle 60 – Carrera 32 Sur – Calle 54 – Carrera 39 Sur – Calle 53 Sur – Carrera 43 – Carrera 48 – Avenida 40 – Carrera 35ª – Calle 26ª – Carrera 34 – Calle 25 – Carrera 33 – Calle 35 – Carrera 17 – Calle 25d – Carrera 16 – Calle 24 – Calle 24 – Carrera 12 – Calle 8 – Carrera 7ª – Calle 15 – Carrera 1 – Central de Abastos.

Regreso: Central de Abastos – Calle 15 – Carrera 7 – Calle 8 – Carrera 12 – Calle 25 – Carrera 16 – Calle 27 – Carrera 16 – Calle 34 – Carrera 34 – Calle 15 – Carrera 24ª - Calle 37e – Transversal 27 – Calle 40 – Carrera 29 – Calle 34 – Carrera 33 – Avenida 40 – Carrera 48 – Calle 7 – Carrera 40 – Carrera 48 – Carrera 43 – Calle 53 Sur – Carrera 39 Sur – Calle 54 – Carrera 32 Sur – Calle 60 – Ciudadela Cofrem – Carrera 30 Sur – San Agustín – Charrascal.

- **RUTA No. 12 CUNCIA – SUPER GAS.**

Salida: Rio Guayuriba – Cuncia – Carrera 48 – Avenida 40 – Carrera 35ª – Calle 26b – Carrera 34 – Calle 25 – Carrera 33 – Carrera 29 – Transversal 29 – Calle 44 – Súper Gas.

Regreso: Súper Gas – Calle 44 – Transversal 29 – Carrera 29 – Calle 34 – Carrera 33 – Avenida 40 – Calle 7 – Carrera 40 – Carrera 48 – La Cuncia – Rio Guayuriba.

- **RUTA No. 13 CUNCIA – CEIBA – SAN ANTONIO.**

Salida: San Antonio – Carrera 44 Este – Calle 14 Este – Carrera 40 Este – Carrera 21 Este – Camino Ganadero – Calle 24 Este – Calle 15 – Carrera 7 – Calle 8 – Carrera 12 – Calle 25 – Carrera 16 – Calle 27 – Carrera 16 – Calle 34 – Carrera 17 – Calle 35 – Carrera 24ª - Calle 37e – Transversal 27 – Calle 40 – Carrera 29 – Calle 34 – Carrera 33 – Avenida 40 – Carrera 48 – Calle 7 – Carrera 40 – Carrera 48 – La Cuncia – Rio Guayuriba.

Regreso: Rio Guayuriba – La Cuncia – Carrera 48 – Avenida 40 – Carrera 35ª – Calle 26b – Carrera 34 – Calle 25 – Carrera 33 – Carrera 29 – Calle 35 – Carrera 17 – Calle 25d – Carrera 16 – Calle 24 – Calle 24 – Carrera 12 – Calle 8 – Carrera 7ª – Calle 15 – Calle 24 Este – Camino Ganadero – Carrera 21 Este – Carrera 40 Este – Calle 14 Este – Carrera 44 Este – San Antonio.

- **RUTA No. 14 EL RUBY - MONTECARLO – SUPER GAS.**

Salida: Galán – Calle 44 – Transversal 29 – Carrera 29 – Calle 34 – Carrera 33 – Avenida 40 – Calle 7 – Carrera 40 – Carrera 48 – Montecarlo – Calle 30 sur – Carrera 44 sur – Calle 26ª sur – Carrera 42 – Calle 25ª sur – Álamos – Carrera 39 sur – Santa Librada – el Ruby.

Regreso: El Ruby – Santa Librada – Álamos – Calle 26ª sur – Carrera 42 sur - Calle 25ª sur – Carrera 44sur – Calle 30ª sur – Montecarlo – Carrera 48 – Avenida 40 – Carrera 35ª – Calle 26b – Carrera 34 – Calle 25 – Carrera 33 – Carrera 29 – Transversal 29 – Calle 44 – Galán.

Ruta alterna:

Salida: El Ruby – Santa Librada – Rochela – Calle 24ª sur – Carrera 42sur – Calle 25 sur – Carrera 48

Regreso: Carrera 48 – Calle 25 sur – Carrera 42 sur – Calle 24ª sur – Rochela – Santa Librada.

- **RUTA No. 15 EL RUBY – RETIRO – COVISAN.**

Salida: El Ruby – Santa Librada – Álamos – Calle 26ª sur – Carrera 42 sur - Calle 25ª sur – Carrera 44sur – Calle 30ª sur – Montecarlo – Carrera 48 – Avenida 40 – Carrera 35ª – Calle 26b – Carrera 34 – Calle 25 – Carrera 33 – Calle 35 – Carrera 27 – Calle 26 – Carrera 25 – Calle 24 – Carrera 21 – Calle 25 – Carrera 16 – Calle 24 – Carrera 12 – Calle 8 – Carrera 7ª – Calle 15 – Calle 22 Este – Carrera 15 Este – Calle 35 – Carrera 18 Este – Los Gemelos.

Regreso: Los Gemelos – Carrera 18 Este – Calle 35 – Carrera 15 Este – Calle 24 Este – Calle 15 – Carrera 7 – Calle 8 – Carrera 12 – Calle 25 – Carrera 25 – Carrera 24ª – Calle 37e – Carrera 27 – Transversal 27 – Calle 40 – Carrera 34 – Calle 38 – Carrera 34 – Carrera 38 – Calle 26 – Avenida 40 – Calle 7 – Carrera 48 – Montecarlo – Calle 30 sur – Carrera 44 sur – Calle 26ª sur – Carrera 42 – Calle 25ª sur – Álamos – Carrera 39 sur – Santa Librada – el Ruby.

- **RUTA No. 16 EL RUBY – MONTECARLO – HOSPITAL.**

Salida: El Ruby – Santa Librada – Álamos – Calle 26ª sur – Carrera 42 sur - Calle 25ª sur – Carrera 44sur – Calle 30ª sur – Montecarlo – Carrera 48 – Avenida 40 – Carrera 35ª – Calle 26b – Carrera 34 – Calle 25 – Carrera 33 – Calle 35 – Carrera 27 – Transversal 27 – Calle 40 – Carrera 34 – Calle 38 – Carrera 34 – Calle 37 – Hospital.

Regreso: Hospital – Calle 35 – Carrera 38 – Calle 26 – Avenida 40 – Calle 7 – Carrera 40 – Carrera 48 – Montecarlo – Calle 30 sur – Carrera 44 sur – Calle 26ª sur – Carrera 42 – Calle 25ª sur – Álamos – Carrera 39 sur – Santa Librada – el Ruby.

- **RUTA No. 17 VILLA LORENA – HOSPITAL – VILLA LORENA.**

Salida: Loma Linda – Villa Lorena – Carrera 57 Sur – Calle 22 Sur – Playa Rica – Carrera 48 – Avenida 40 – Carrera 35ª – Calle 26b – Carrera 34 – Calle 25 – Carrera 33 – Calle 35 – Carrera 27 – Transversal 27 – Calle 40 – Carrera 34 – Calle 38 – Carrera 34 – Calle 37 – Hospital.

Regreso: Hospital – Calle 35 – Carrera 38 – Calle 26 – Avenida 40 – Calle 7 – Carrera 40 – Carrera 48 – Calle 22 Sur – Playa Rica – Carrera 57 Sur – Villa Lorena – Loma Linda.

- **RUTA No. 18 DIVINO NIÑO – CATUMARE – SUPER GAS.**

Salida: Divino Niño – Carrera 37 Sur - Carrera 22ª Sur – Rincón de las Margaritas - Calle 20 sur – Carrera 39 sur – Calle 19 sur – Carrera 45 sur – Calle 21 sur – Catumare – Carrera 48 - Avenida 40 – Carrera 35ª – Calle 26b – Carrera 34 – Calle 25 – Carrera 33 – Carrera 29 – Transversal 29 – Calle 44 – Súper Gas.

Regreso: Súper Gas – Calle 44 – Transversal 29 – Carrera 29 – Calle 34 – Carrera 33 – Avenida 40 – Calle 7 – Carrera 40 – Carrera 48 – Calle 20 sur – Catumare – Carrera 45 sur – Calle 19 sur – Carrera 39 sur – Calle 20 sur – Rincón de las Margaritas – Calle 22ª sur – Carrera 37sur - Divino Niño.

Ruta alterna:

Salida: Recorrido normal hasta Súper Gas – Contadero – Buenavista – Servita.

Regreso: Servita – Buenavista – Contadero – Súper Gas – Continúa ruta normal.

- **RUTA No. 19 DIVINO NIÑO – CATUMARE – HOSPITAL.**

Salida: Divino Niño – Carrera 37 Sur - Carrera 22ª Sur – Rincón de las Margaritas - Calle 20 sur – Carrera 39 sur – Calle 19 sur – Carrera 45 sur – Calle 21 sur – Catumare – Carrera 48 - Avenida 40 – Carrera 35ª – Calle 26b – Carrera 34 – Calle 25 – Carrera 33 – Carrera 29 – Calle 35 – Carrera 27 – Transversal 27 – Calle 40 – Carrera 34 – Calle 38 – Carrera 34 – Calle 37 – Hospital.

Regreso: Hospital – Calle 35 – Carrera 38 – Calle 26 – Avenida 40 – Calle 7 – Carrera 40 – Carrera 48 – Calle 20 sur – Catumare – Carrera 45 sur – Calle 19 sur – Carrera 39 sur – Calle 20 sur – Rincón de las Margaritas – Calle 22ª sur – Carrera 37sur - Divino Niño.

- **RUTA No. 20 DIVINO NIÑO – CEIBA – CAMPANARIO – SAN ANTONIO.**

Salida: Divino Niño – Carrera 37 Sur - Carrera 22ª Sur – Rincón de las Margaritas - Calle 20 sur – Carrera 39 sur – Calle 19 sur – Carrera 45 sur – Calle 21 sur – Catumare – Carrera 48 - Avenida 40 – Carrera 35ª – Calle 26b – Carrera 34 – Calle 25 – Carrera 33 – Carrera 29 – Calle 35 – Carrera 17 – Calle 25d – Carrera 16 – Calle 24 – Calle 24 – Carrera 12 – Calle 8 – Carrera 7ª – Calle 15 – Calle 24 Este – Carrera 16 Este – Calle 35 – Camino Ganadero – Carrera 21 Este – Carrera 40 Este – Calle 14 Este – Carrera 44 Este – San Antonio.

Regreso: San Antonio – Carrera 44 Este – Calle 14 Este – Carrera 40 Este – Carrera 21 Este – Camino Ganadero – Calle 35 – Carrera 15 Este – Calle 24 Este – Calle 15 – Carrera 7 – Calle 8 – Carrera 12 – Calle 25 – Carrera 16 – Calle 27 – Carrera 17 – Calle 35 – Carrera 24ª – Calle 37e – Carrera 27 – Transversal 27 – Calle 40 – Transversal 29 – Carrera 29 – Calle 34 – Carrera 33 – Avenida 40 – Calle 7 – Carrera 40 – Carrera 48 – Calle 20 sur – Catumare – Carrera 45 sur – Calle 19 sur – Carrera 39 sur – Calle 20 sur – Rincón de las Margaritas – Calle 22ª sur – Carrera 37sur - Divino Niño.

- **RUTA No. 21 AMERICAS – SUPER GAS.**

Salida: Súper Gas – Calle 44 – Transversal 29 – Carrera 29 – Calle 34 – Carrera 33 – Avenida 40 – Calle 7 – Carrera 40 – Carrera 48 – Calle 11Sur – Carrera 56 – Calle 9 sur – Carrera 61 – Las Américas.

Regreso: Las Américas – Carrera 61 – Calle 9 sur – Calle 10b sur – Carrera 53 – Calle 3 sur – Carrera 50 – Calle 1 – Carrera 48 – Avenida 40 – Carrera 35ª – Calle 26b – Carrea 34 – Calle 25 – Carrera 33 – Carrera 29 – Transversal 29 – Calle 44 – Súper Gas.

- **RUTA No. 22 VILLA HERMOSA – 8VA. - VIRREY.**

Salida: Villa Hermosa – Calle 17 Sur - Multifamiliares los Centauros – Calle 1 – Carrera 28 d – Calle 3 – Carrera 32 – Calle 7 – Carrera 39 – Calle 15 – Avenida 40 – Carrera 35ª – Calle 26b – Carrera 34 – Calle 25 – Carrera 33 – Carrera 29 – Transversal 29 – Calle 44 – Carrera 37 – Calle 47 – Carrera 40ª – Calle 48ª – Carrera 51 – Virrey.

Regreso: Carrera 51 – Calle 48ª – Carrera 55 – Calle 46 b – Carrera 52 – Calle 44 – Transversal 29 – Carrera 29 – Calle 34 – Carrera 33 – Avenida 40 – Calle 15 – Carrera 39 – Calle 7 – Carrera 32 – Calle 3 C – Carrera 28 d – Calle 1 – Anillo vial – Multifamiliares los Centauros – Calle 17 Sur – Villa Hermosa.

- **RUTA No. 23 VILLA HERMOSA – JUAN PABLO – NORMAL – VIRREY.**

Salida: Villa Hermosa – Juan Pablo – Calle 17 Sur – Carrera 22 – Carrera 33 – Carrera 29 – Transversal 29 – Calle 44 – Carrera 37 – Calle 47 – Carrera 40ª – Calle 48ª – Carrera 51 – Virrey.

Regreso: Virrey – Carrera 51 – Calle 48ª – Carrera 55 – Calle 46 b – Carrera 52 – Calle 44 – Transversal 29 – Carrera 29 – Calle 34 – Carrera 33 – Carrera 22 – Calle 17 Sur – Juan Pablo – Villa Hermosa.

- **RUTA No. 24 VILLA HERMOSA – 2da – COVISAN – HOSPITAL – VILLA HERMOSA.**

Salida: Villa Hermosa – Calle 17 Sur - Multifamiliares los Centauros – Calle 1 – Carrera 28 d – Calle 3 – Carrera 32 – Calle 7 – Carrera 39 – Calle 11 – Carrera 48 – Avenida 40 – Carrera 35ª – Calle 26b – Carrera 34 – Calle 25 – Carrera 33 – Carrera 29 – Calle 35 – Carrera 18 Este – Covisan.

Regreso: Covisan – Carrera 18 Este – Calle 35 – Carrera 24ª – Calle 37e – Transversal 27 – Calle 40 – Carrera 34 – Calle 38 – Carrera 34 – Calle 37 – **Hospital** - Carrera 42 – Calle 33 – Carrera 40 – Calle 7 – Avenida 40 – Retorno – Avenida 40 – Calle 10 – Carrera 39 – Calle 7 – Carrera 32 – Calle 3 Carrera 28 d – Calle 1 – Anillo Vial – Multifamiliares Centauros – Calle 17 Sur – Villa Hermosa.

- **RUTA No. 25 VILLA HERMOSA – 2da – CAMELIAS – CENTRAL DE ABASTOS.**

Salida: Villa Hermosa – Calle 17 Sur - Multifamiliares los Centauros – Calle 1 – Carrera 28 d – Calle 3 – Carrera 32 – Calle 7 – Carrera 39 – Calle 11 – Carrera 48 – Avenida 40 – Carrera 35ª – Calle 26b – Carrera 34 – Calle 25 – Carrera 33 – Carrera 29 – Calle 35 Carrera 17 – Calle 25d – Carrera 16 – Calle 24 – Calle 24 – Carrera 9ª – Calle 21 – Carrera 8 – Calle 18 – Carrera 7 – Calle 15- Carrera 1 – Anillo vial – Central de Abastos.

Regreso: Central de Abastos – Carrera 1 – Anillo Vial – Calle 15 – Carrera 7 – Calle 18 – Carrera 8 – Calle 21 – Carrera 9ª – Calle 25 – Carrera 16 – Calle 27 – Carrera 17 – Calle 35 – Carrera 24ª – Calle 37e – Carrera 27 – Transversal 27 – Calle 40 – Carrera 34 – Calle 38 – Carrera 34 – Calle 37 – Carrera 38 – Avenida 40 – Retorno – Avenida 40 – Calle 10 – Carrera 39 – Calle 7 – Carrera 32 – Calle 3 Carrera 28 d – Calle 1 – Anillo Vial – Multifamiliares Centauros – Calle 17 Sur – Villa Hermosa.

- **RUTA No. 26 VILLA HERMOSA – RETIRO – COVISAN.**

Salida: Villa Hermosa – Calle 17 Sur - Multifamiliares los Centauros – Calle 1 – Carrera 34 – Calle 7 – Carrera 39 – Calle 15 – Avenida 40 – Carrera 35ª – Calle 26b – Carrera 34 – Calle 25 – Carrera 33 – Carrera 29 – Calle 35 – Carrera 27 – Calle 26 – Carrera 25 – Calle 24 – Carrera 21 – Calle 25 – Carrera 16 – Calle 24 – Carrera 12 – Calle 8 – Carrera 7ª – Calle 15 – Calle 22 Este – Carrera 15 Este – Calle 35 – Carrera 18 Este – Los Gemelos.

Regreso: Los Gemelos – Carrera 18 Este – Calle 35 – Carrera 15 Este – Calle 24 Este – Calle 15 – Carrera 7 – Calle 8 – Carrera 12 – Calle 25 – Carrera 25 – Carrera 24ª – Calle 37e – Carrera 27 – Transversal 27 – Calle 40 – Carrera 34 – Calle 38 – Carrera 34 – Carrera 38 – Calle 26 – Avenida 40 – Retorno – Avenida 40 – Calle 10 – Carrera 39 – Calle 7 – Carrera 34 – Calle 1 – Anillo Vial – Multifamiliares Centauros – Calle 17 Sur – Villa Hermosa.

- **RUTA No. 27 VILLA HERMOSA – PORTALES DEL LLANO.**

Salida: Villa Hermosa – Calle 17 Sur - Multifamiliares los Centauros – Calle 1 – Carrera 34 – Calle 7 – Carrera 39 – Calle 15 – Avenida 40 – Calle 26 – Carrera 38 – Calle 33b – Carrera 29 – Calle 35 – Carrera 20e – Calle 37ª – Carrera 20c – Calle 40 – Carrera 18 – Calle 37ª – Carrera 17 – Calle 39 – Carrera 9 – Calle 40 – Carrera 8 – Calle 39 – Carrera 6 – Carrera 4ª – Vencedores – Nueva Colombia – Portales del Llano.

Regreso: Portales del Llano – Nueva Colombia – Vencedores – Carrera 4ª – Carrera 6 – Calle 39 – Carrera 8 – Calle 40 – Carrera 9 – Calle 39 – Carrera 15 – Calle 42ª – Carrera 17 – Calle 39 – Carrera 19ª – Calle 40 – Carrera 20c – Calle 36 – Carrera 20 – Calle 35 - Carrera 24ª – Calle 37e – Carrera 27 – Transversal 27 – Calle 40 – Carrera 34 – Calle 38 – Carrera 34 – Carrera 38 – Calle 26 – Avenida 40 – Calle 15 – Carrera 39 – Calle 7 – Carrera 34 – Calle 1 – Anillo Vial – Multifamiliares Centauros – Calle 17 Sur – Villa Hermosa.

- **RUTA No. 28 VILLA HERMOSA – 8va – AEROPUERTO.**

Salida: Villa Hermosa – Calle 17 Sur - Multifamiliares los Centauros – Calle 1 – Carrera 28 d – Calle 3 – Carrera 32 – Calle 7 – Carrera 39 – Calle 15 – Avenida 40 – Carrera 35ª – Calle 26b – Carrera 34 – Calle 25 – Carrera 33 – Carrera 29 – Transversal 29 – Carrera 30 – Antigua Vía Restrepo – Aeropuerto.

Regreso: Aeropuerto – Antigua Vía Restrepo – Carrera 30 – Transversal 29 – Carrera 29 – Calle 34 – Carrera 33 – Avenida 40 – Calle 15 – Carrera 39 – Calle 7 – Carrera 32 – Calle 3 C – Carrera 28 d – Calle 1 – Anillo vial – Multifamiliares los Centauros – Calle 17 Sur – Villa Hermosa.

- **RUTA No. 29 VILLA HERMOSA – 2da – HOSPITAL.**

Salida: Villa Hermosa – Calle 17 Sur - Multifamiliares los Centauros – Calle 1 – Carrera 28 d – Calle 3 – Carrera 32 – Calle 7 – Carrera 39 – Calle 11 – Carrera 48 – Avenida 40 – Carrera 35ª – Calle 26b – Carrera 34 – Calle 25 – Carrera 33 – Carrera 29 – Calle 35 – Carrera 27 – Transversal 27 – Calle 40 – carrera 34 – Calle 38 – Carrera 34 – calle 37 – Hospital.

Regreso: Hospital – Carrera 42 – Calle 33 – Carrera 40 – Calle 7 – Avenida 40 – Retorno – Avenida 40 – Calle 10 – Carrera 39 – Calle 7 – Carrera 32 – Calle 3 – Carrera 28 d – Calle 1 – Anillo Vial – Multifamiliares Centauros – Calle 17 Sur – Villa Hermosa.

- **RUTA No. 30 REMANSOS DE ROSA BLANCA – 2da – SUPER GAS.**

Salida: Remansos de Rosa Blanca – Calle 1 – Anillo Vial – Carrera 28d – Calle 3 – Carrera 32 – Calle 7 – Carrera 39 – 2da Etapa – Calle 11 – Carrera 48 – Avenida 40 – Carrera 35ª – Calle 26b – Carrera 34 – Calle 25 – Carrera 33 – Carrera 29 – Transversal 29 – Calle 44 – Súper Gas

Regreso: Súper Gas – Calle 44 – Transversal 29 – Carrera 29 – Calle 34 – Carrera 33 – Avenida 40 – Carrera 48 - Retorno Parque de los Fundadores – Carrera 48 – Calle 10 – Tercera Etapa – Carrera 39 – Calle 7 – Carrera 32 – Calle 3c – Carrera 28d – Calle 1 – Anillo Vial – Remansos de Rosa Blanca.

- **RUTA No. 31 REMANSOS DE ROSABLANCA – SAN BENITO – SUPER GAS.**

Salida: Remansos de Rosa Blanca – Carrera 1 – Calle 28d – Calle 4d – Carrera 25 – Calle 5b – Calle 5ª – Carrera 29 – Carrera 29ª – Transversal 25b – Carrera 36ª – Calle 14c – Carrera 36 – Calle 25 – Carrera 33 – Carrera 29 – Transversal 29 – Calle 44 – Súper Gas

Regreso: Súper Gas – Calle 44 – Transversal 29 – Carrera 29 – Calle 34 – Carrera 33 – Calle 26b – Carrera 33ª – Calle 26 – Carrera 34 – Calle 24ª – Carrera 37 – Carrera 37d – Carrera 31 – Carrera 29ª – Carrera 29 – Calle 5 – Carrera 29 – Calle 4d – Carrera 28d – Anillo vial – Remansos de Rosablanca.

- **RUTA No. 32 REMANSOS DE ROSA BLANCA – 8va – COVISAN.**

Salida: Remansos de Rosa Blanca – Carrera 1 – Calle 28d – Calle 4d – Carrera 25 – Calle 5b – Calle 5ª – Carrera 29 – Carrera 29ª – Transversal 25b – Calle 14 – Carrera 34 – Calle 13 – Carrera 39 – Calle 15 – Avenida 40 – Calle 26c – Carrera 38 – Calle 33b – Carrera 29 – Calle 35 – Calle 35 Este – Carrera 18 Este – Covisan.

Regreso: Covisan – Carrera 18 Este – Calle 35 Este – Calle 35 – Carrera 24ª – Calle 37e – Carrera 27 – Transversal 27 – Calle 40 – Carrera 34 – Calle 38 – Carrera 34 – Carrera 38 – Calle 26 – Avenida 40 – Calle 15 – Carrera 39 – Calle 13 – Carrera 34 – Calle 14 – Transversal 25b – Carrera 29ª – Carrera 29 – Calle 5ª – Carrera 28 – Calle 4d – Carrera 22 – Calle 1 – Anillo Vial – Remansos de Rosablanca.

- **RUTA No. 33 REMANSOS DE ROSA BLANCA – 7va – HOSPITAL.**

Salida: Remansos de Rosa Blanca – Carrera 1 – Calle 28d – Calle 4d – Carrera 25 – Calle 5b – Calle 5ª – Carrera 29 – Carrera 29ª – Transversal 25b – Calle 14 – Carrera 34 – Calle 13 – Carrera 39 – Calle 15 – Avenida 40 – Calle 26c – Carrera 38 – Calle 33b – Carrera 29 – Calle 35 – Carrera 27 – Transversal 27 – Calle 40 – Carrera 34 – Calle 38 – Carrera 34 – Calle 37 – Hospital.

Regreso: Hospital – Carrera 42 – Calle 32 – Carrera 40 – Calle 15 – Carrera 39 – Calle 13 – Carrera 34 – Calle 14 – Transversal 25b – Carrera 29ª – Carrera 29 – Calle 5ª – Carrera 28 – Calle 4d – Carrera 28d - Calle 1 – Anillo Vial – Remansos de Rosablanca.

- **RUTA No. 34 CENTRAL DE ABASTOS – INEM – VIRREY.**

Salida: Central de Abastos – Carrera 1 – Calle 10 bis – Calle 5 – Calle 4 – Carrera 19 – Calle 8ª – Carrera 17 – Calle 12ª – Carrera 19 – Calle 23ª – Calle 23 – Diagonal 23 – Carrera 33 – Carrera 29 – Transversal 29 – Calle 44 – Carrera 37 – Calle 47 – Carrera 40ª – Calle 48ª – Carrera 51 – Virrey.

Regreso: Carrera 51 – Calle 48ª – Carrera 55 – Calle 46 b – Carrera 52 – Calle 44 – Transversal 29 – Carrera 29 – Calle 34 – Carrera 33 – Calle 26b – Carrera 33ª – Calle 26 – Carrera 34 – Calle 25 – Diagonal 23 – Calle 23 – Carrera 19 – Calle 9 – Carrera 17 – Calle 8ª – Carrera 19 – Calle 4 – calle 5 – Calle 10 bis – Carrera 1 – Central de Abastos.

- **RUTA No. 35 CENTRAL DE ABASTOS – RETIRO – SUPER GAS.**

Salida: Central de Abastos – Carrera 1 – Calle 15 – Carrera 7 – Calle 8 – Carrera 12 – Calle 25 – Carrera 25 – Calle 31 – Carrera 33 – Carrera 29 – Transversal 29 – Calle 44 – Súper Gas.

Regreso: Súper Gas – Calle 44 – Transversal 29 – Carrera 29 – Calle 38 – Transversal 29ª – Calle 37 b – Calle 34 – Carrera 26 – Carrera 27 – Calle 26 – Carrera 25 – Calle 24 – Carrera 21 – Calle 25 – Carrera 16 – Calle 24 – Carrera 12 – Calle 8 – Carrera 7ª – Calle 15 – Carrera 1 – Central de Abastos.

- **RUTA No. 36 CENTRAL DE ABASTOS – POMPEYA.**

Salida: Central de Abastos – Calle 1 – anillo vial – Carrera 22 – Vía puerto López – Pompeya.

Regreso: Pompeya – Vía Puerto López Villavicencio – Carrera 22 –Calle 1 – Anillo vial – Central de Abastos.

- **RUTA No. 37 CENTRAL DE ABASTOS – VILLACENTRO – VIRREY.**

Salida: Central de Abastos – Carrera 1 – Calle 10 bis – Calle 5 – Calle 4 – Carrera 19 – Calle 8ª – Carrera 17 – Calle 12ª – Carrera 19 – Calle 15 – Avenida 40 – Carrera 35ª – Calle 26b – Carrera 34 – Calle 25 – Carrera 33 – Carrera 29 – Transversal 29 – Calle 44 – Carrera 37 – Calle 47 – Carrera 40ª – Calle 48ª – Carrera 51 – Virrey.

Regreso: Virrey – Carrera 51 – Calle 48ª – Carrera 55 – Calle 46 b – Carrera 52 – Calle 44 – Transversal 29 – Carrera 29 – Calle 34 – Carrera 33 – Avenida 40 – Calle 15 – Carrera 19 – Calle 4 – Calle 5 – Calle 10 bis – Carrera 1 – Central de Abastos.

- **RUTA No. 38 CENTRAL DE ABASTOS – INEM – HOSPITAL.**

Salida: Central de Abastos – Carrera 1 – Calle 10 bis – Calle 5 – Calle 4 – Carrera 19 – Calle 8ª – Carrera 17 – Calle 12ª – Carrera 19 – Calle 23ª – Calle 23 – Diagonal 23 – Carrera 33 – Carrera 29 – Calle 35 – Carrera 27 – Transversal 27 – Calle 40 – Carrera 34 – Calle 38 – Carrera 34 – Calle 37 – Hospital.

Regreso: Hospital – Calle 35 – Carrera 37 – Calle 33 b – Carrera 33 – Calle 26b – Carrera 33ª – Calle 26 – Carrera 34 – Calle 25 – Diagonal 23 – Calle 23 – Carrera 19 – Calle 9 – Carrera 17 – Calle 8ª – Carrera 19 – Calle 4 – calle 5 – Calle 10 bis – Carrera 1 – Central de Abastos.

- **RUTA No. 39 CENTRAL DE ABASTOS – INEM – PORTALES DEL LLANO.**

Salida: Central de Abastos – Carrera 1 – Calle 10 bis – Calle 5 – Calle 4 – Carrera 19 – Calle 8ª – Carrera 17 – Calle 12ª – Carrera 19 – Calle 23ª – Calle 23 – Diagonal 23 – Carrera 33 – Carrera 29 – Transversal 29 – Calle 35 – Carrera 20e – Calle 37ª – Carrera 20c – Calle 40 – Carrera 18 – Calle 37ª – Carrera 17 – Calle 39 – Carrera 9 – Calle 40 – Carrera 8 – Calle 39 – Carrera 6 – Carrera 4ª – Vencedores – Nueva Colombia – Portales del Llano.

Regreso: Portales del Llano – Nueva Colombia – Vencedores – Carrera 4ª – Carrera 6 – Calle 39 – Carrera 8 – Calle 40 – Carrera 9 – Calle 39 – Carrera 15 – Calle 42ª – Carrera 17 – Calle 39 – Carrera 19ª – Calle 40 – Carrera 20c – Calle 36 – Carrera 20 – Calle 35 - Carrera 24ª – Calle 37e – Carrera 27 – Transversal 27 – Calle 40 – Carrera 34 – Calle 38 – Carrera 34 – Calle 37 – Carrea 40 – Calle 35 – Carrera 37 – Calle 33b – Carrera 33 – Calle 26c – Carrera 33ª – Calle 26 – Carrera 34 – Calle 25 – Diagonal 23 Calle 23 – Carrera 19 – Calle 4 – calle 5 – Calle 10 bis – Carrera 1 – Central de Abastos.

- **RUTA No. 40 CENTRAL DE ABASTOS – SAN BENITO – PORTALES DEL LLANO.**

Salida: Central de Abastos – Carrera 1 – Calle 10 bis – Calle 5 – Calle 4 – Carrera 22 – Calle 5b – Calle 5ª – Carrera 29 – Carrera 29ª – Transversal 25b – Carrera 36ª – Calle 14c – Carrera 36 – Calle 26 – Avenida 40 – Carrera 35ª – Calle 26b – Carrera 34 – Calle 25 – Carrera 33 – Carrera 29 – Calle 35 – Carrera 20e – Calle 37ª – Carrera 20c – Calle 40 – Carrera 18 – Calle 37ª – Carrera 17 – Calle 39 – Carrera 9 – Calle 40 – Carrera 8 – Calle 39 – Carrera 6 – Carrera 4ª – Vencedores – Nueva Colombia – Portales del Llano.

Regreso: Portales del Llano – Nueva Colombia – Vencedores – Carrera 4ª – Carrera 6 – Calle 39 – Carrera 8 – Calle 40 – Carrera 9 – Calle 39 – Carrera 15 – Calle 42ª – Carrera 17 – Calle 39 – Carrera 19ª – Calle 40 – Carrera 20c – Calle 36 – Carrera 20 – Calle 35 - Carrera 24ª – Calle 37e – Carrera 27 – Transversal 27 – Calle 40 – Carrera 34 – Calle 38 – Carrera 34 – Calle 37 – Carrea 40 – Calle 35 – Carrera 37 – Calle 33b – Carrera 33 – Calle 26c – Carrera 33ª – Calle 26 – Carrera 34 – Calle 24ª – Carrera 37 – Carrera 37d – Carrera 31 – Carrera 29ª – Carrera 29 – Calle 5ª – Calle 5b – Carrera 28 – Calle 4d – Carrera 22 – Calle 1 – Anillo vial – Central de Abastos.

- **RUTA No. 41 CENTRAL DE ABASTOS – NORMAL – VIRREY –HOSPITAL – CENTRAL DE ABASTOS.**

Salida: Central de Abastos – Carrera 1 – Calle 10 bis – Calle 5 – Calle 4 – Carrera 19 – Calle 8ª – Carrera 17 – Calle 12ª – Carrera 19 – Calle 15 – Carrera 33 – Carrera 29 – Transversal 29 – Calle 44 – Carrera 37 – Calle 47 – Carrera 40ª – Calle 48ª – Carrera 51 – Virrey.

Regreso: Virrey - Carrera 51 – Calle 48ª – Carrera 55 – Calle 46 b – Carrera 52 – Calle 44 – Transversal 29 – Carrera 29 – Calle 40 – Carrera 34 – Calle 38 – Carrera 34 – Calle 37 – Hospital – Carrera 42 – Calle 33 – Carrera 40 – Calle 15 – Carrera 19 – Calle 9 – Carrera 17 – Calle 8ª – Carrera 19 – Calle 4 – calle 5 – Calle 10 bis – Carrera 1 – Central de Abastos.

- **RUTA No. 42 CENTRAL DE ABASTOS – VILLA JOHANA – CEIBA – HOSPITAL.**

Salida: Central de Abastos – Carrera 1 – Calle 15 – Carrera 7 – Calle 18 – Carrera 12 – Calle 25 – Carrera 16 – Calle 27 – Carrera 16ª – Calle 34 – Carrera 17 – Calle 35 – Carrera 27 – Transversal 27 – Calle 40 – Carrera 34 – Calle 38 – Carrera 34 – Calle 37 – Hospital.

Regreso: Hospital – Calle 35 – Carrera 37 – Calle 33b – Carrera 29 – Calle 35 – Carrera 17 – Carrera 17ª – Calle 25d – Carrera 16 – Calle 24 – Carrera 9 – Calle 22 – Carrera 8 – Calle 18 – Carrera 7 – Calle 15 – Carrera 1 – Central de Abastos.

- **RUTA No. 43 CENTRAL DE ABASTOS – VILLA JOHANA – REMANSOS – INEM – HOSPITAL.**

Salida: Central de Abastos – Carrera 1 – Calle 15 – Carrera 7 – Calle 18 – Carrera 16 – Calle 15 – Carrera 18 – Calle 23ª – Calle 23 – diagonal 23 – Carrera 33 – Calle 35 – Carrera 27 – Transversal 27 – Calle 40 – Carrera 34 – Calle 38 – Carrera 34 – Calle 37 – Hospital.

Regreso: Hospital – Calle 35 – Carrera 37 – Calle 33b – Carrera 33 – Calle 26b – Carrera 33ª – Calle 26 – Carrera 34 – Calle 25 – Diagonal 23 – Calle 23 – Carrera 19ª – Calle 23ª – Carrera 18 – Calle 15 – Carrera 16 – Calle 18 – Carrera 7 – Calle 15 – Carrera 1 – Central de Abastos.

- **RUTA No. 44 CENTRAL DE ABASTOS – COMUNEROS – CEIBA – HOSPITAL.**

Salida: Central de Abastos – Carrera 1 – Calle 15 – Carrera 7 – Calle 8 – Carrera 12 – Calle 25 – Carrera 16 – Calle 27 – Carrera 16ª – Calle 34 – Calle 35 – Carrera 27 – Transversal 27 – Calle 40 – Carrera 34 – Calle 38 – Carrera 34 – Calle 37 – Carrera 38 – Calle 26 – Avenida 40 – Calle 15 – Carrera 39 – Calle 13 – Carrera 34 – Calle 14 – Carrera 31 – Carrera 29ª – Carrera 29 – Calle 5ª – Calle 5b – Carrera 28 – Calle 4d – Carrera 22 – Calle 1 – Anillo vial – Central de Abastos.

Salida: Central de Abastos – Calle 1 – Calle 4 – Carrera 22 – Calle 5b – Calle 5ª – Carrera 29 – Carrera 29ª – Transversal 25b – Calle 14 –Carrera 34 – Calle 13 – Carrera 39 – Calle 15 – Avenida 40 – Carrera 35ª – Calle 26b – Carrera 34 – Calle 25 – Carrera 33 – Carrera 29 – Calle 35 – Carrera 17 – Carrera 17ª – Calle 25d – Carrera 16 – Calle 24 – Carrera 9 – Calle 22 – Carrera 8 – Calle 18 – Carrera 7 – Calle 15 – Carrera 1 – Central de Abastos

- **RUTA No. 45 TERMINAL – CENTRO – TERMINAL.**

Salida: Termina de Transportes – Carrera 1 – Calle 35 – Carrera 27 – Transversal 27 – Calle 40 – Carrera 34 – Calle 38 – Carrera 34 – Calle 37 – Carrera 38 – Calle 26 – Avenida 40 – Calle 15 – Carrera 18 – Calle 15 – Carrera 3Este – Calle 15 – Carrera 1 – Terminal de Transporte.

Regreso: Terminal de Transporte – Carrera 1 – Calle 15 – Carrera 18 – Calle 15 – Avenida 40 – Carrera 33 – Calle 35 – Carrera 1 – Terminal de Transporte.

- **RUTA No. 46 SAN ANTONIO – NORMAL – HOSPITAL.**

Salida: San Antonio – Carrera 44Este – Calle 14Este – Carrera 42Este – Calle 19Este – Carrera 40Este – Camino Ganadero – Calle 21Sur – Carrera 12Este- Calle 9Sur – Carrera 11 – Calle 21Sur – Carrera 22Este – Carrera 22 – Carrera 33 – Carrera 29 – Calle 35 – Carrera 27 – Transversal 27 – Calle 40 – Carrera 34 – Calle 38 – Carrera 34 – Calle 37 – Hospital.

Salida: Hospital – Carrera 42 – Calle 33b – Carrera 33 – Carrera 22 – Carrera 22Este – Calle 21Sur – Carera 11Este – Calle 9Este – Carrera 12Este – Calle 21Sur – Camino Ganadero – Carrera 40Este – Calle 19Este – Carrera 42Este – Calle 14Este – Carrera 44Este – San Antonio.

- **RUTA No. 47 SAN ANTONIO – NORMAL – SUPER GAS.**

Salida: San Antonio – Carrera 44Este – Calle 14Este – Carrera 42Este – Calle 19Este – Carrera 40Este – Camino Ganadero – Calle 21Sur – Carrera 12Este- Calle 9Sur – Carrera 11 – Calle 21Sur – Carrera 22Este – Carrera 22 – Carrera 33 – Carrera 29 – Transversal 29 – Calle 44 – Súper Gas.

Regreso: Hospital – Calle 44 – Transversal 29 – Carrera 29 – Calle 34 – Carrera 33 – Carrera 22 – Carrera 22Este – Calle 21Sur – Carera 11Este – Calle 9Este – Carrera 12Este – Calle 21Sur – Camino Ganadero – Carrera 40Este – Calle 19Este – Carrera 42Este – Calle 14Este – Carrera 44Este – San Antonio.

- **RUTA No. 48 SAN ANTONIO – TERMINAL – VISCAYA – LOS OCARROS.**

Salida: San Antonio – Carrera 44Este – Calle 14Este – Carrera 40Este – Camino Ganadero – Calle 24Este – Calle 15 – Carrera 7 – Calle 8 – Carrera 12 – Calle 4 – Carrera 19 – Calle 8ª – Carrera 17 – Carrera 19 – Calle 15 –Carrera 33 – Carrera 29 – Transversal 29 – Carrera 30 – Antigua vía Restrepo – Rio Guatiquia – Glorieta del Aeropuerto – Vía Restrepo – Parque los Ocarros.

Regreso: Parque los Ocarros – Glorieta del Aeropuerto – Antigua vía retrepo Villavicencio – Puente Rio Guatiquia – Carrera 30 – Transversal 29 – Carrera 29 – Carrera 33 – Carrera 22 – Carrera 22Este – Calle 21Sur – Carera 11Este – Calle 9Este – Carrera 12Este – Calle 21Sur – Camino Ganadero – Carrera 40Este – Calle 14Este – Carrera 44Este – San Antonio.

- **RUTA No. 49 SAN ANTONIO – RETIRO – HOSPITAL - MESETAS.**

Salida: San Antonio – Carrera 44Este – Calle 14Este – Carrera 40Este – Camino Ganadero – Calle 21Sur – Calle 35 – Carrera 15 Este – Calle 24 Este – Calle 15 – Carrera 7 – Calle 8 – Carrera 12 – Calle 25 – Carrera 25 – Carrera 24ª – Calle 37e – Carrera 27 – Transversal 27 – Calle 40 – Carrera 34 – Calle 38 – Carrera 34 – Carrera 38 – Calle 37 – Carrera 42 – Calle 37ª – Calle 35ª – Calle 35 – Carrera 54 – Calle 44 – Súper Gas.

Regreso: Súper Gas – Calle 44 – Carrera 54 – Calle 35 – Calle 35ª – Calle 37ª – Carrera 42 – Calle 35 – Carrera 37 – Calle 33b – Carrera 29 – Calle 35 – Carrera 26 – Carrera 27 – Carrera 26ª – Calle 26 – Carrera 25 – Calle 24 – Carrera 21 – Calle 25 – Carrera 16 – Calle 24 – Carrera 12 – Calle 8 – Carrera 7ª – Calle 15 –Calle 24Este – Carrera 15Este – Calle 35 – Calle 21Este – Camino Ganadero – Carrera 40Este – Calle 14Este – carrera 44Este – San Antonio.

- **RUTA No. 50 SAN ANTONIO – CEIBA COVISAN.**

Salida: San Antonio – Carrera 44Este – Calle 14Este – Carrera 42Este – Calle 19Este – Carrera 40Este – Camino Ganadero – Calle 21Sur – Carrera 12Este- Calle 9Sur – Carrera 11 – Calle 21Sur – Carrera 22Este – Carrera 22 – Carrera 33 – Calle 35 – Carrera 17 – Calle 25d – Carrera 16 – Calle 24 – Calle 24 – Carrera 12 – Calle 8 – Carrera 7ª – Calle 15 – Calle 24 Este – Carrera 16 Este – Calle 35 – Carrera 18Este – Covisan.

Regreso: Covisan – Carrera 18Este – Calle 35 – Carrera 17 – Carrera 17ª – Calle 25d – Carrera 16 – Calle 24 – Carrera 9 – Calle 22 – Carrera 8 – Calle 18 – Carrera 7 – Calle 15 – Calle 24Este – Calle 21Sur – Camino Ganadero – Carrera 40Este – Calle 19Este – Carrera 42Este – Calle 14Este – Carrera 44Este – San Antonio.

- **RUTA No. 51 SAN ANTONIO – DIRECTO – RELIQUIA.**

Salida: San Antonio – Carrera 44Este – Calle 14Este – Carrera 42Este – Calle 19Este – Carrera 40Este – Camino Ganadero – Calle 21Sur – Carrera 12Este- Calle 9Sur – Carrera 11 – Calle 21Sur – Carrera 22Este – Carrera 22 – Carrera 33 – Calle 35 – La Reliquia – 13 de Mayo.

Regreso: 13 de Mayo – La Reliquia – Calle 35 - Calle 35 – carrera 24ª – Calle 37e – Carrera 27 – Transversal 27 – Calle 40 – Carrera 34 – Calle 38 – Carrera 34 – Calle 37 – Carrera 38 – Calle 35 – Carrera 37 – Calle 33b – Carrera 33 – Carrera 22 – Calle 31Sur – Camino Ganadero – Carrera 40Este – Calle 19Este – Carrera 42Este – Calle 14Este – Carrera 44Este – San Antonio.

- **RUTA No. 52 LA RELIQUIA – NORMAL – VEREDA APIAY.**

Salida: 13 de Mayo – La Reliquia – Calle 35 - Calle 35 – Carrera 24ª – Calle 37e – Carrera 27 – Transversal 27 – Calle 40 – Transversal 29 – Carrera 29 – Calle 34 – Calle 34 – Carrera 33 – Carrera 22 – Carrera 22Sur – Vereda la Cecilia – Vía Puerto López – Vereda Apiay.

Regreso: Vereda Apiay – Vía Puerto López – Vereda la Cecilia – Carrera 22Sur – Carrera 22 – Carrera 33 – Calle 35 – La Reliquia – 13 de Mayo.

- **RUTA No. 53 LA RELIQUIA – HOSPITAL – VILLA CODEM.**

Salida: 13 de Mayo – La Reliquia – Calle 35 – Carrera 24ª – Calle 37e – Carrera 27 – Transversal 27 – Calle 40 – Carrera 34 – Calle 38 – Carrera 34 – Calle 37 – Hospital – Calle 35 – Carrera 40 – Calle 15 – Calle 27 – Villa Codem.

Regreso: Villa Codem – Calle 27 – Calle 15 – Carrera 40 – Calle 7 – Carrera 40 – Calle 32 – Carrera 39 – Calle 33b – Carrera 29 – Calle 35 – La Reliquia – 13 de Mayo.

- **RUTA No. 54 LA RELIQUIA – BOMBEROS SUPER GAS.**

Salida: 13 de Mayo – La Reliquia – Calle 35 – Carrera 29 – Transversal 29 – Calle 44 – Súper Gas.

Regreso: Súper Gas – Calle 44 – Transversal 29 – Carrera 29 – Calle 38 – Transversal 29ª – Calle 37b – Carrera 23 – Avenida del Llano – Calle 35 – La Reliquia – 13 de Mayo.

- **RUTA No. 55 COVISAN – CEIBA – SÚPER GAS.**

Salida: Covisan – Carrera 18Este – Calle 35 – Carrera 15este – Calle 24 – Calle 15 – Carrera 7 – Calle 8 – Carrera 12 – Calle 25 – Carrera 16 – Calle 27 – Carrera 16 – Calle 34 – Carrera 17 – Calle 35 – Carrera 20e – Calle 26c – Carrera 25 – Calle 31 – Carrera 32 – Calle 312 – Carrera 33 – Carrera 29 – Transversal 29 – Calle 44 – Súper Gas.

Regreso: Súper Gas – Calle 44 – Transversal 29 – Carrera 29 – Calle 38 – Transversal 29ª – Calle 37b – Carrera 23 – Avenida del Llano – Calle 35 – Carrera 17 – Carrera 17ª – Calle 25d – Carrera 16 – Calle 24 – Carrera 9 – Calle 22 – Carrera 8 – Calle 18 – Carrera 7 – Calle 15 – Calle 24Este – Carrera 15Este – Calle 35 – Carrera 18este –Covisan.

- **RUTA No. 56 COVISAN – CEIBA – NORMAL - APIAY.**

Salida: Covisan – Carrera 18Este – Calle 35 – Carrera 15este – Calle 24 – Calle 15 – Carrera 7 – Calle 8 – Carrera 12 – Calle 25 – Carrera 16 – Calle 27 – Carrera 16 – Calle 34 – Carrera 17 – Calle 35 – Carrera 24ª – Calle 37e – Carrera 27 – Transversal 27 – Calle 40 – Transversal 29 – Carrera 29 – Calle 34 – Carrera 33 – Carrera 22 – Carrera 22Este – Vía Puerto López – Vereda la Cecilia – Vía Puerto López – Vereda Apiay.

Regreso: Vereda Apiay – Vía Puerto López – Vereda la Cecilia – Carrera 22Este – Carrera 22 – Carrera 33 – Carrera 29 – Calle 35 – Carrera 17 – Carrera 17ª – Calle 25d – Carrera 16 – Calle 24 – Carrera 9 – Calle 22 – Carrera 8 – Calle 18 – Carrera 7 – Calle 15 – Calle 24Este – Carrera 15Este – Calle 35 – Carrera 18este –Covisan.

- **RUTA No. 57 COVISAN – CEIBA – VILLA SUIZA.**

Salida: Covisan – Carrera 18Este – Calle 35 – Carrera 15este – Calle 24 – Calle 15 – Carrera 7 – Calle 8 – Carrera 12 – Calle 25 – Carrera 24ª – Carrera 25 – Carrera 24ª – Carrera 27 – Calle 37E – Transversal 27 – Calle 40 – Transversal 29 – Carrera 29 – Calle 34 – Carrera 33 – Carrera 22 –Carrera 22Este – Vía Puerto López – Vereda Villa Suiza.

Regreso: Vereda Villa Suiza – Vía Puerto López – Carrera 22Este – Carrera 22 – Carrera 33 – Carrera 29 – Calle 35 – Carrera 17 – Carrera 17ª – Calle 25d – Carrera 16 – Calle 24 – Carrera 9 – Calle 22 – Carrera 8 – Calle 18 – Carrera 7 – Calle 15 – Calle 24Este – Carrera 15Este – Calle 35 – Carrera 18este –Covisan.

- **RUTA No. 58 COVISAN – COFREM – INEM – VEREDA APIAY.**

Salida: Covisan – Carrera 18Este – Calle 35 – Carrera 19 – Calle 23ª – Calle 23 – Diagonal 23ª – Carrera 33 – Vereda la Cecilia – Vía Puerto López – Vereda Apiay.

Regreso: Vereda Apiay – Vía Puerto López – Vereda la Cecilia – Carrera 22Este – Carrera 22 – Carrera 33 – Diagonal 23ª – Calle 23 – Carrera 19ª – Calle 23ª – Carrera 19 – Calle 35 – Carrera 17 – Carrera 17ª – Calle 25d – Carrera 16 – Calle 24 – Carrera 9 – Calle 22 – Carrera 8 – Calle 18 – Carrera 7 – Calle 15 – Calle 24Este – Carrera 15Este – Calle 35 – Carrera 18este –Covisan.

- **RUTA No. 59 PORTALES – JORDAN - HOSPITAL.**

Salida: Portales del Llano – Nueva Colombia – Vencedores – Carrera 4ª – Carrera 6 – Calle 39 – Carrera 8 – Calle 40 – Carrera 9 – Calle 39 – Carrera 15 – Calle 42ª – Carrera 17 – Calle 39 – Carrera 19ª – Calle 40 – Carrera 20c – Calle 36 – Carrera 20 – Calle 35 - Carrera 24ª – Calle 37e – Carrera 27 – Transversal 27 – Calle 40 – Carrera 34 – Calle 38 – Carrera 34 – Calle 37 – Hospital.

Regreso: Hospital – Calle 35 – Carrera 37 – Calle 33b – Carrera 29 – Calle 35 – Carrera 20e – Calle 37ª – Carrera 20c – Calle 40 – Carrera 18 – Calle 37ª – Carrera 17 – Calle 39 – Carrera 9 – Calle 40 – Carrera 8 – Calle 39 – Carrera 6 – Carrera 4ª – Vencedores – Nueva Colombia – Portales del Llano.

- **RUTA No. 60 SUPER GAS – COCUY.**

Salida: Súper Gas – Calle 44 – Transversal 29 – Carrera 29 – Calle 34 – Carrera 33 – Carrera 22 – Carrera 22Este – Vía Puerto López – Unillanos – El Cocuy.

Regreso: El Cocuy – Unillanos – Vía Puerto López – Carrera 22Este – Carrera 22 – Carrera 29 – Transversal 29 – Calle 44 – Súper Gas.

- **RUTA No. 61 SUPER GAS – VEREDA DE APIAY.**

Salida: Súper Gas – Calle 44 – Transversal 29 – Carrera 29 – Calle 34 – Carrera 33 – Carrera 22 – Carrera 22Este – Vía Puerto López – Vereda la Cecilia – Vía Puerto López – Vereda Apiay.

Regreso: Vereda Apiay – Vía Puerto López – Vereda la Cecilia – Vía Puerto López – Carrera 22Este – Carrera 22 – Carrera 29 – Transversal 29 – Calle 44 – Súper Gas.

- **RUTA No. 62 SUPER GAS – VEREDA LA LLANERITA.**

Salida: Súper Gas – Calle 44 – Transversal 29 – Carrera 29 – Calle 34 – Carrera 33 – Carrera 22 – Carrera 22Este – Vía Puerto López – Vereda la Cecilia – Vía Puerto López – Vereda La Llanerita.

Regreso: Vereda la Llanerita – Vía Puerto López – Vereda la Cecilia – Vía Puerto López – Carrera 22Este – Carrera 22 – Carrera 29 – Transversal 29 – Calle 44 – Súper Gas.

- **RUTA No. 63 SUPER GAS – VEREDA VILLA SUIZA.**

Salida: Súper Gas – Calle 44 – Transversal 29 – Carrera 29 – Calle 34 – Carrera 33 – Carrera 22 – Carrera 22Este – Vía Puerto López – Vereda la Cecilia – Vía Puerto López – Vereda Villa Suiza.

Regreso: Vereda Villa Suiza – Vía Puerto López – Vereda la Cecilia – Vía Puerto López – Carrera 22Este – Carrera 22 – Carrera 29 – Transversal 29 – Calle 44 – Súper Gas.

- **RUTA No. 64 SUPER GAS – VEREDA SANTA ROSA.**

Salida: Súper Gas – Calle 44 – Transversal 29 – Carrera 29 – Calle 34 – Carrera 33 – Carrera 22 – Carrera 22Este – Vía Puerto López – Vereda la Cecilia – Vía Puerto López – - los Tubos – Vereda Santa Rosa.

Regreso: Vereda Santa Rosa – Los Tubos – Vía Puerto López – Vereda la Cecilia – Vía Puerto López – Carrera 22Este – Carrera 22 – Carrera 29 – Transversal 29 – Calle 44 – Súper Gas.

- **RUTA No. 65 SUPER GAS – CEIBA – COVISAN.**

Salida: Súper Gas – Calle 44 – Carrera 42 – Transversal 23 – Carrera 23 – Avenida del Llano – Calle 35 – Carrera 17 – Calle 27 – Carrera 17ª – Calle 25d – Carrera 16 – Calle 24 – Carrera 9ª – Calle 21 – Carrera 7 – Calle 15 – Calle 24ª – Carrera 15Este – Calle 35 – Carrera 16Este – Calle 42ªEste – Carrera 18Este – Covisan.

Regreso: Covisan – Carrera 18Este – Carrera 42aEste – Carrera 16Este – Calle 35 – Carrera 15Este – Calle 24Este – Calle 15 – Carrera 7 – Calle 21 – Carrera 9ª – Calle 25 – Carrera 16 – Calle 27 – Carrera 16ª – Calle 34 – Carrera 17 – Calle 35 – Carrera 23 – Transversal 23 – Carrera 42 – Calle 44 – Súper Gas.

ARTÍCULO SÉPTIMO: **Implementación de control vehicular por GPS.** A partir de la fecha implementar por parte de empresas habilitadas, consorcio, unión temporal o asociación entre empresas habilitadas, el control de flota a través de equipos de control vehicular como GPS o similares con el fin de permitir al operador y las entidades de control realizar la administración y control de la flota que prestará el servicio de transporte en la ciudad, todos los sistemas de control deberán estar conectados a una aplicación Web que permitan la visualización de los vehículos y sus

rutas en mapas digitales de Colombia en tiempo real, los equipos serán instalados gradualmente con un plazo máximo de Doce (12) meses para su total cobertura.

ARTÍCULO OCTAVO: **Vigencia actos administrativos.** Derogar en su totalidad los actos administrativos que otorgaron rutas y horarios a las empresas Cooperativa de Transportadores del Meta "COOTRANSMETA", Transportes Arimena S.A., Transportes Rápido los Centauros S.A., Tax Meta S.A., Transporte ejecutivo de los Llanos Ltda., Nueva Urbana de los Llanos Ltda., y Asociación de Propietarios de Vehículos de servicio Público del Meta S.A. "ASPROVESPULMETA S.A.".

ARTÍCULO NOVENO: **Declaración de vacancia de rutas**.- La Autoridad de Tránsito y Transporte de la Ciudad de Villavicencio, mantendrá vigilancia sobre la adecuada, oportuna y regular prestación del servicio de transporte público colectivo en las rutas respecto de las cuales la empresa cuente con permiso de operación, y declarará la vacancia de la ruta en todos los casos donde se compruebe que la misma ha sido abandonada, no se ha iniciado la prestación del servicio o se ha reducido el servicio por debajo de los límites mínimos aceptados por las normas vigentes

Para tal efecto, se sujetará a las siguientes directrices:

1. Cuando se disminuya injustificadamente el servicio autorizado en más de un 50%, la Autoridad de Tránsito y Transporte de la Ciudad de Villavicencio, solicitará a la empresa ajustar su operación para atender plenamente los servicios autorizados, y le dará la oportunidad de solicitar la modificación del servicio para la reducción de frecuencias y de flota, si ello fuere técnicamente viable.

2. Cuando se disminuya injustificadamente el servicio autorizado en más de un 75%, la Autoridad de Tránsito y Transporte de la Ciudad de Villavicencio, iniciará de oficio las actuaciones administrativas necesarias para la revocatoria de la ruta por abandono, reduciendo en el mismo acto la capacidad transportadora autorizada.

ARTÍCULO DÉCIMO: **Revocatoria de permisos de operación**. En todos los casos en los que una ruta del transporte público colectivo de pasajeros pierda utilidad en relación con las necesidades de movilización de la ciudad establecidas por la Autoridad de Tránsito y Transporte, bien sea por efecto directo o indirecto derivado de las condiciones de operación del servicio o por cualquier otra causa, se eliminará la ruta revocando el permiso de operación que autoriza su operación.

Sin embargo, antes de proceder a revocar el permiso de operación se evaluará la posibilidad de modificar o reestructurar tales rutas, en orden a desplazar parcialmente su recorrido para atender las necesidades de movilización que se identifiquen en el resto de la ciudad. También se evaluará la posibilidad de reestructurar las rutas, de forma que las mismas se trasladen a otras actualmente servidas, previo un estudio técnico que justifique la viabilidad del traslado.

ARTÍCULO DÉCIMO PRIMERO: **Oportunidad para el desistimiento de servicios.** Cuando una empresa considere que no está en capacidad de servir total o parcialmente los servicios autorizados, lo manifestará así a la autoridad competente solicitando que se decrete la vacancia de los mismos, o la modificación del servicio para reducir sus frecuencias de operación cuando ello resulte técnicamente viable, caso en el cual la Autoridad de Tránsito y Transporte reducirá la capacidad transportadora autorizada según lo justifique la reducción de frecuencias respectiva.

ARTÍCULO DÉCIMO SEGUNDO: **Sanciones.** El Organismo de Tránsito y Transporte de la Ciudad de Villavicencio, impondrá a las empresas que incumplan las disposiciones del presente Decreto las sanciones establecidas por la ley y demás normatividad vigente sobre la materia, especialmente las establecidas por los artículos 10 de la ley 105 de 1993 y 46 numeral e) de la Ley 336 de 1996.

ARTÍCULO DÉCIMO TERCERO: **Reglamentación.** La Secretaría de Movilidad mediante resolución reglamentará las frecuencias, itinerarios y tiempos espera y será la encargada de velar por el estricto cumplimiento a lo establecido en el presente Decreto.

ARTÍCULO DÉCIMO CUARTO: **Aplicación.** El presente decreto rige a partir de la fecha de su publicación.

COMUNIQUESE, PUBLIQUESE Y CUMPLASE

Dado en Villavicencio (Meta) a los 31 OCT 2014

JUAN GUILLERMO ZULUAGA C.
Alcalde

Vo.Bo: Gloria Ávila Ávila
Asesora del Despacho

Revisó: Luis Fernando Ramírez Garzón
Secretario de Movilidad

Proyectó: Felipe Mejía
Profesional Universitario